

Le team ISG Sailing au challenge Spi Dauphine 2007



La 26^{ème} édition du challenge Spi Dauphine s'est déroulée du 14 au 21 Avril 2007 entre Saint Tropez, Porquerolles et Toulon. L'ISG y était représenté par les membres de l'association voile de l'école, ISG Sailing. Le défi pour les co-skippers Guillaume van den BROEK et Maxence PETIT était avant tout d'amariner cinq membres d'équipage quasiment novices et leur donner le goût de la régates. Malgré un abandon dû à des problèmes mécaniques après avoir affronté des vents de plus de 70 km/h, l'objectif était atteint. La vie à bord, les rencontres avec les professionnels présents sur l'évènement ainsi que les animations proposées par l'organisation sont autant de souvenirs marquants pour chacun des participants.



Les rencontres Sailing and Business

Le challenge Spi Dauphine n'est pas seulement une régates inter-étudiant. C'est aussi l'occasion pour de grandes entreprises de venir présenter leurs valeurs et leur culture. Des cocktails ont été organisés par Deloitte et HSBC entre autres. L'objectif était donc d'établir le dialogue entre les cadres d'aujourd'hui et ceux de demain. Après une présentation complète de leur entreprise, les représentants étaient disponibles pour des pré-entretiens en vue de stages ou de premier emploi. Quelle expérience originale que de se surprendre à trinquer en soirée avec de potentiels recruteurs et de jubiler en franchissant la ligne juste devant eux...

Témoignage de Cédric de Chassey. Poste : N°1

« Cette semaine a été tout d'abord l'occasion de vivre une aventure humaine exceptionnelle. La vie à bord, la discipline qu'impose la régates mais aussi la solidarité sont autant de riches enseignements. Mon poste de N°1 étant déterminant tant en terme de stratégie que dans les manœuvres a accru mon sens des responsabilités. Quelle bonheur d'avoir pu participer à cette course, merci à nos sponsors et particulièrement à l'ISG ! »



Journal du 11 au 22 avril à bord de Imagine

Mercredi 11 avril : Après l'état des lieux avec le loueur, nous décidons de profiter du coucher de soleil dans le Golfe de Saint Tropez et initions notre première sortie.

Jeudi 12 avril : début de l'entraînement. Les conditions météo sont assez exigeantes. Le vent fort et la pluie rendent cette journée difficile pour les équipiers mais formatrice.

Vendredi 13 avril : Les jours se suivent et se ressemblent. Le but de la journée est de spécialiser chacun à un poste précis. Nous accueillons à bord Pierre Charvoz, représentant de VVF, l'un de nos sponsors qui passera la semaine sur le bateau. Convoyage de Port Cogolin à Saint Tropez et première soirée sur le vieux port.

Samedi 14 avril : Début officiel de la régates. Le prologue est annulé à cause du vent trop fort. Nous profitons de cette belle journée pour préparer le bateau et nous initions une heure d'entraînement devant Saint Tropez.

Dimanche 15 avril : Premier parcours banane avant le côtier qui nous mènera en début de soirée à Porquerolles. Nus finissons 22^{ème} à la première manche, le côtier est annulé à mi-parcours à cause du manque de vent (ah la méditerranée !)

Lundi 16 et Mardi 17 avril : Les tours de Porquerolles s'enchaînent et se ressemblent à cause du manque de vent. Notre bateau très performant dans les grosses conditions est à la peine avec ce vent inférieur à 5 nœuds mais la bonne humeur de l'équipage n'est pas entamée.

Mercredi 18 avril : Parcours côtier de Porquerolles à Toulon. Nous arrivons dans la rade en même temps que le bateau HSBC, ce qui constitue un exploit pour notre équipage bien moins expérimenté.

Jeudi 19 : Le mistral s'est levé et souffle à plus de 70 km par heure. Lors d'un empannage, le spi s'enroule autour de l'étai. La pression exercée sur celui-ci nous fait craindre sa rupture et ainsi le démâtage. Une intervention périlleuse en tête de mat permet de résoudre le problème mais les voiles sont déchirées et la suite de la compétition est remise en cause.

Vendredi 20 et Samedi 21 : Plusieurs manches sont annulées à cause du manque de vent. Nous les quelques départs malgré l'état de nos voiles mais notre seul objectif est de participer étant donnée que nous avons dû réduire largement la voilure.

Dimanche 22 avril : Convoyage de Toulon à Port Cogolin sous un soleil radieux. La fin de l'aventure et le retour à Paris se dessinent...





Témoignage de Gaël Le Cornec Poste : Embraque

« J'avais déjà participé à quelques régates mais de façon bien moins impliquée que je ne le fus pendant la Spi. J'y ai façonné mon esprit d'équipe et la rigueur essentielle à mon poste. Nous avons eu la chance d'être encadrés par deux skippers patients et appliqués, ce qui a facilité notre tâche. »





La mascotte de notre sponsor VVF



Merci à notre chère école !



ManyPlayers, le site référence des
Jeux de sport online



Remerciements

Nous tenons à saluer la direction de l'ISG ainsi que le BDE, Manyplayers, VVF et le Crédit Lyonnais sans qui nous n'aurions pu passer cette semaine fabuleuse et pleine d'enseignements.